



ÖNSÖZ

Sayın Müşterimiz,

RAMZEY ailesine hoş geldiniz. **RAMZEY** motosikletini seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

RAMZEY motosiklet, ileri teknoloji ve hoş görünüme sahip olacak şekilde akıllıca tasarlanmış olup, hem Türkiye’de hem de diğer ülkelerde satılmakta, kalitesi ise, gerek yeni gerekse de eski müşterilerimiz tarafından takdir edilmektedir. İdeal bir hafif ulaşım aracı olarak, **RAMZEY** motosiklet, işinize kolaylık getirecek ve hayatınıza neşe katacaktır.

Motosikletinizin doğru kullanılması, muayene edilmesi ve ayarlanması için lütfen bu manüeli kullanınız. Motosikletinizi kullanmadan önce manüeli dikkatlice okuyunuz. Bu manuel, size motosikletinizin bakımı ve kullanımı ile ilgili bilgi verecektir. Motosikletinizin iyi durumda olmasını ve güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için, lütfen orijinal **RAMZEY** yedek parçaları kullanınız. Motosikletinizin çalıştırılması sırasında herhangi bir sorun veya problemle karşılaşırsanız lütfen bizimle irtibat kurunuz. Size etkili ve yüksek kalitede hizmet sunacağız.

Görüş ve önerilerinize açık olacağız.

Ebedi dostluğumuza kapınızı açın!

Ürünümüzün kullanım ömrü 10 senedir.

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Motosikletin rodajı ile ilgili önemli açıklamalar :

Motosikletinizde ilk 1,600 km, rodaj süresidir. Bu süre, motosikletinizin servis ömrü açısından son derece önemlidir. RAMZEY motosikletin bütün parça ve elemanları mükemmel işçilik ve yüksek kalitede malzemelerle yapılmış olmakla birlikte yine de mutlak olarak kusursuz ve hassas olamaz. Doğru rodaj süresi, motorun güvenilirliğini sağlamak için parça yüzeylerinin parlamasını ve birbirlerine daha iyi uymalarını sağlamakla kalmayıp, yeni motosikletinizin servis ömrünü uzatır ve performansını tam olarak gösterebilmesini sağlar. Özellikle, motor parçalarının aşınmamasına neden olan çalışma şekline dikkat etmeniz önemlidir. Örneğin, motoru uzun süre yüksek hızda çalıştırmamanız gerekmektedir. Spesifik rodaj süresi yöntemi için, "Yeni motosikletin rodaj süresi" başlıklı bölümü inceleyiniz.

UYARI / DİKKAT / NOT I

Bu kılavuzda kendi kişisel güvenliğinizi ve motosikletinizin güvenliği için, bazı özel bilgileri vurgulamak için "UYARI", "DİKKAT" ve "NOT" terimleri kullanılmıştır. Bu terimlerin tanımları aşağıda yapılmıştır.

DİKKAT I

Bu terim, motosikletin hasar görmemesi için gerçekleştirilmesi gereken özel servis prosedürlerini ve önlemlerini göstermektedir.

UYARI I

Sürücünün kişisel güvenliği ile ilgili bir durum söz konusudur. Bu bilginin göz ardı edilmesi, sürücünün yaralanmasına yol açabilir.

NOT 1

Bu terim, bakımı kolaylaştırmak ve önemli bilgileri netleştirmek için özel bilgiler vermektedir.

Güvenli sürüş bilgileri :

Motosiklet sürmek, son derece keyifli ve heyecan verici bir spordur. Sürücünün ve yolcunun güvenliğini sağlamak amacıyla, lütfen aşağıdaki hususları dikkate alınız.

Sürüşten önce hazırlık :

Kullanım kılavuzunun okunması :

Motosikletinizin yapısını ve temel özelliklerini anlamak için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Daha sonra, bütün parça ve elemanların sürücünün ve yolcunun güvenliğini sağlayacak en iyi performans durumunda olduğundan emin olmak için bütün parça ve elemanları "Sürüşten önceki kontroller" bölümüne uygun olarak kontrol edin.

Kask takılması

Kafadan yaralanma en ciddi kaza türü olduğuna için, yüksek kalitede kasklar, sürüş sırasında önemli bir koruma araçlarıdır. Dolayısıyla, motosikleti sürerken bir kask ve koruma gözlüğü takmanız zorunludur.

Motosikletinizle pratik :

Sürüş beceriniz, güvenli sürüşünüzün temel garantisini oluşturmaktadır. Güvenliğiniz için, kendi becerileriniz ve motosikletinizin performans ve kontrolünü tam olarak anlayana kadar motosikletinizle trafiksiz bir alanda pratik yapmanızı öneririz. Daha sonra, ana caddede sürebilirsiniz.

Özel şartlarda sürerken alınması gereken önlemler

Kazalar daha çok siz dönüş yaparken veya önünüzdeki araçlar dönüş yaparken meydana gelmektedir. Dolayısıyla, parlak renkli ve yansıtıcı tipte giysiler giymeniz gerekmektedir. Her zaman için dönüş yapmadan önce, diğer sürücülerin ve yolcuların önlem almalarını sağlamak için sinyal lambasını yakmanız gerekmektedir.

Yağmurlu günlerde motosikletinizi sürerken özel dikkat göstermeniz gerekir. Yağmurlu günlerde fren mesafesinin iki katına çıktığını unutmayın. Motosikletinizi yavaşça sürmeli ve yeterli bir fren mesafesi bırakmalısınız.

Demiryo lu kavşaklarında, metal ızgaraların üzerinde ve köprülerde sürüş yaparken de özel dikkat gösterilmelidir. Buralarda motosikletinizi düşük hızda sürmeniz gerekir.

Geceleyin farı ve arka lambayı yakmayı unutmayın. Asla, diğer sürücülerin sizi "GÖREMEYECEĞİ" "kör bölge"de sürüş yapmayın.

Aksesuar takılması ve güvenlik önlemleri :

Aksesuar takılması size güvenli olmayan faktörler getirebilir. Aksesuarları seçer ve takarken lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

(1) Fazladan ağırlığa ve aerodinamik etkiye sahip bir aksesuarın takılması, sürücünün normal oturma pozisyonundan sapmasına ve kontrolünün azalmasına neden olabilir. Ayrıca, ağırlık merkezi çok yüksekse sürücünün motosikleti kontrol etmesi zor olacaktır. Dolayısıyla, aksesuarları mümkün **mertebe alt** kısımlarda ve motosikletinizin ağırlık merkezine mümkün **mertebe yakın** yerlere takın. Aksesuarlar sağlam bir şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

(2) Ön cam, arka destek, oturak kısmı yanında torba ve çanta, vs.'nin tümü rüzgara dayanıklıdır. Bu aksesuarların yanlış takılması, ve özellikle yan rüzgarla karşılaşmanızda veya diğer büyük araçlar yanınızdan geçerken kontrolünüzde aerodinamik bir etki yaratacak ve dengenizi olumsuz etkileyecektir. Dolayısıyla, iki yanı dengelemek ve aksesuarları sağlam tutmak çok önemlidir.

(3) Aksesuarlar gidana veya ön çatala asılırsa, motosikletinizin esnekliği azalacaktır. Dolayısıyla, gidan veya ön çatal üzerine herhangi bir aksesuar asmamanız ya da en azından asılanları asgariye indirmeniz gerekmektedir.

(4) İlave elektrikli aksesuarları, elektrik sistemine fazla yük binmesine, en kötü ihtimalle de birden fazla aşırı yüklenme nedeniyle elektrik devresinin hasar görmesine neden olabilir. BU nedenle, mümkünse elektrikli aksesuarlar takmayınız.

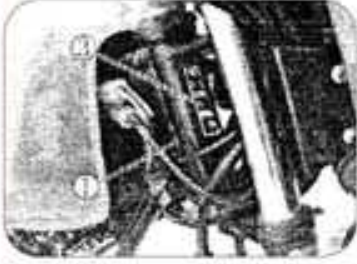
(5) Motosikletin illegal bir şekilde yeniden montajı veya orijinal ekipmanın motosikletten sökülmesi, sürüşünüzü tehlikeye atabilecektir.

Güvenliğiniz için, RAMZEY bakım istasyonunuzdan aksesuarların seçimi ve takılması konusunda yardım alınız.

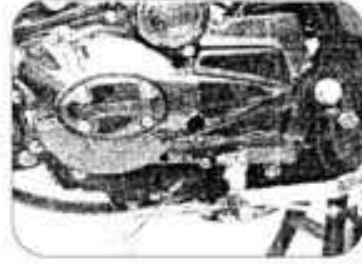
Şasi numarasının ve motor numarasının yeri :

Şasi ve motor numaraları ruhsat için başvururken ve yedek parça satın alırken gerekecektir.

Şasi No. 1, direksiyon sütunu üzerine mühürlenmiş bulunmaktadır. İsim plakası 3 ise, direksiyon sütununun yüzeyine perçinlenmiş durumdadır.



Motor No. 2, motor karterinin sol alt tarafına mühürlenmiştir.



Lütfen bu iki numarayı boş kısımlara yazınız.

Şasi No:

Motor No:

Yakıt ve motor yağı tavsiyesi

Yakıt

Lütfen GB17930-1999 standardında no. 90 kurşunsuz yakıt veya daha iyi kalitede yakıt kullanınız.

Motor yağı

Yüksek kalitede motor yağının kullanılması, motorun servis ömrünü uzatabilir. Bu motosiklette kullanılan yağ, GB11121-95 ulusal standardına uygundur.

Bu motosiklet için, lütfen BP 4T 10W/40 viskoziteli, SFO'nin API şartnamesine uygun yağ kullanınız. Bu motor için ilk kez kullanılan yağ, BP 4T 10W/40 SF dört zamanlı motor yağlama yağıdır.

NOT !

Tavsiye edilen kurşunsuz yakıtın kullanılması, ateşleme bujisi, egzoz sistemindeki parça ve elemanlar ile motosikletin servis ömrünü uzatabilir.

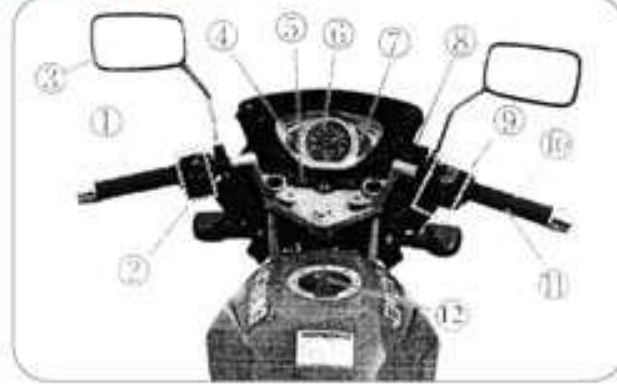
UYARI !

Farklı markalarda motor yağı kullanılması, motorun servis ömrünü olumsuz etkileyebilir.



kullanılan yağ, G811121-95 ulusal standardına uygundur.

PARÇA VE ELEMANLARIN YERLERİ



(1) Debriyaj kolu (2) sol gidon svici (3) arka ayna (4) takometre

- (5) Kontak anahtarı (6) Odometre (7) Yakıt göstergesi (8) Ön disk fren sıvısı kutusu
(9) Sağ gidan svici (10) ön fren kolu (11) gaz kontrol düğmesi (12) yakıt deposu kapağı



(13) yakıt musluğu (14) hava filtresi (15) oturak (16) alet kiti (17) oturak kilidi ve kask kancası
(18) bagaj kutusu (19) arka pedal (20) yan ayak (21) orta ayak
(22) vites değiştirme pedalı (23) karbüratör



(24) akü ve sigorta (25) motor yağı gözlemleme deliği (26) başlatma pedalı (27) ateşleme buğisi
(28) fren sistemi (29) arka fren pedalı (30) pedal (31) susturucu

Kumanda elemanları Anahtar



Bu motosiklette elektrik devresini, oturma kilidini ve yakıt deposu kapağını açmak için iki anahtar bulunmaktadır. Lütfen bu anahtarlardan birini yedek olarak saklayın.

Kontak anahtarı



Kontakın dört pozisyonu bulunmaktadır:

"OFF" pozisyonu

Bütün elektrik devreleri kesiktir ve motor çalışmaya başlayamaz. Bu pozisyonda anahtarı çıkarabilirsiniz.

"ON" pozisyonu

Ateşleme devresi, motoru ateşlemeye hazırdır. Bu aşamada anahtarı çıkaramazsınız.

"P" (park) pozisyonu

Park için anahtarı "P" pozisyonuna alın. Bu pozisyonda anahtarı çıkarabilirsiniz. Yine bu pozisyonda, yer ışığı, alet ışıkları ve arka lambanın tümü geceleyin yol kenarına park etmek amacıyla yanık konumda olacaktır.

"LOCK" pozisyonu

Gidonu kilitlemek için, önce gidonu sol uca kadar çevirin, anahtarı aşağı doğru itin ve "LOCK" pozisyonuna döndürün ve daha sonra çıkarın. Şimdi bütün devreler kesilmiş olacaktır.

UYARI !

Gidon kiliflendikten sonra motosikletinizi hareket ettirmeye çalışmayın.

UYARI !

**Anahtar "LOCK" pozisyonuna çevirmeden önce motosikletinizi orta ayakla veya yan ayakla desteklemeniz gerekmektedir.

Alet paneli



Takometre A

Takometre, motorun hızını devir/dakika olarak gösterecektir.

Sol ikaz lambası Ç

Sol gidonda sol ikaz svici açıldığı zaman, sol ikaz lambası 2 yanıp sönecektir.

Vites pozisyon göstergesi Ê

Vites değiştirici, nötr dışında herhangi bir vites pozisyonunda iken, ilgili vites pozisyon rakamı yanacaktır.

Odometre Ñ

Motosikletinizin başlangıçtan şu ana kadar kat ettiği toplam mesafeyi kaydetmek için kullanılır.

Takometre Ö

Sürüş hızını km/saat olarak görüntülemek için kullanılır.

Yakıt göstergesi Ü

Tanktaki yakıtın yaklaşık miktarını göstermek için kullanılır. Gösterge "F"te olduğunda, yakıt deposu dolu demektir. Gösterge kırmızı bölge "E"de iken, yakıt doldurmanız gerekecektir.

Sağ İkaz Lambası Á

Bu ışık, sağ ikaz svicini açtığınız zaman yanıp sönecektir.

NOT !

Panelin üzerindeki gösterge ışığı açık olduğu durumda, ampul teli kırık veya tel bağlantısı yanlış demektir.

Düşük huzmeli ışık Á

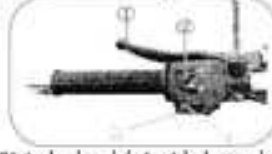
Sağ gidon üzerindeki far svici D^+ konumunda iken, sol gidon üzerindeki svici R^+ ye iterseniz, düşük huzmeli ışık yanacaktır.

Yüksek huzmeli ışık Á

Sağ gidon üzerindeki far svici D^+ konumunda iken, sol gidon üzerindeki svici R^+ ye iterseniz, yüksek huzmeli ışık yanacaktır.

Nötr göstergeli ışık 10

Vites değiştirici nötr pozisyonda iken, bu ışık yanık olacaktır. Diğer vites pozisyonuna geçtiğinizde bu ışık sönecektir.

Sol gidon kontrol sistemi**Debriyaj kolu Á**

Motoru çalıştırdığınızda veya vites değiştirdiğinizde, bu debriyaj kolunu sıkıca tutmanız, vites değiştiricideki vitesi arka tekerere giden gücü kesecek şekilde ayırabilir.

Düşük / yüksek huzmeli ışık Ç

Sağ gidon üzerindeki far ışığı D^+ pozisyonunda iken, düşük/yüksek huzmeli ışık svicini R^+ pozisyonuna getirin. Yüksek huzmeli ışık ve aynı zamanda, panel üzerindeki yüksek huzmeli ışık gösterge lambası yanacaktır. Bu svici R^+ pozisyonuna ittiğinizde, düşük huzmeli ışık ve aynı zamanda, panel üzerindeki düşük huzmeli ışık gösterge lambası yanacaktır.

Korna düğmesi É

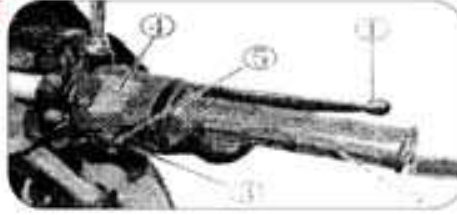
Bu düğmeye basıldığı zaman, diğer sürücü ve yayalara uyandı bulunmak üzere korna çalacaktır.

İkaz sinyali svici Ñ

Bu svici "←" pozisyonuna getirdiğinizde sol ikaz lambası yanıp sönecektir. Bu ikaz lambasını "→" pozisyonuna getirdiğinizde sağ ikaz lambası yanıp sönecektir. Aynı zamanda, panelin üzerindeki ilgili göstere ışıkları da yanacaktır. İkaz lambasını söndürmek için bu svici itiniz.

UYARI !

Motosikletinizi kullanırken şerit değiştirmek veya dönüş yapmak için ikaz sinyalini kullanın. Dönüşünüzü veya şerit değiştirmeyi tamamladığınız zaman, ikaz sinyalini kapatmayı unutmamalısınız.

Sağ gidon kontrol sistemi**Ön fren kolu Ö**

Bu ön fren kolunun tutulması, ön fren işlemi yapacaktır. Ayrıca, bu kolu sıkıca tuttuğunuzda arka/fren lambası ve panel üzerindeki gösterge ışığı yanacaktır.

Bu motosiklette bir disk tipi fren bulunmakta olup, fren yaparken fazla zorlama yapmayınız.

Gaz kontrol düğmesi Ü

Bu gaz kontrol düğmesi, motor hızının kontrol edilmesini amaçlamakta olup, hızı artırmak için düğmeyi iç tarafa doğru çeviriniz.

Motorun hızını azaltmak için dış tarafa doğru döndürünüz.

Elektrikli marş düğmesi E " (E)"

Marş motorunu bağlamak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırdığınız zaman, vitesin bağlantısını kesmek için vites değiştiricinin nötr pozisyonda olmasına dikkat edin.

DİKKAT !

Motoru sürekli olarak başlattığınızda, elektrikli marş düğmesini bir kereden fazla kullanmayınız. Zira, fazla deşarj olması devrenin ve çalıştırma motorunun aşırı ısınmasına yol açacaktır. Motor birkaç denemeden sonra hala çalıştırmıyorsa, yakıt giriş sistemini ve marş devresini "SORUN GİDERME" bölümüne göre kontrol ediniz.

Acil kesme düğmesi N

Bu, aynak tipte bir sviçtir. Bu sviç (N) pozisyonunda iken, elektrik devresi bağlıdır ve motor çalıştırılabilir. Bu sviç (N) ye getirildiğinde, marş devresinin bağlantısı kesilir ve motor çalışmaz veya başlatılamaz.



Far lambası sviçi Ö

Bu far lambası sviçi 5'in üç pozisyonu bulunmaktadır: "ON", "P" ve "OFF".

"ON" pozisyonunda, far lambası, yer lambası, panel lambası ve arka lamba yanacaktır.

"P" pozisyonunda, yer lambası, panel lambası ve arka lamba yanacaktır.

"OFF" pozisyonunda, far lambası, arka lamba sönmek olacaktır.

Jikle A

Motor soğuk konumdayken çalıştırmanız için karbüratörde jikle 1 bulunmaktadır. Soğuk motoru çalıştırmak için jikle 1 saat yönünde çevirin. Sıcak bir motor çalıştırdığınızda bu jikleyle ihtiyaç duymayacaksınız.

Yakıt deposu kapağı



UYARI !

Sıcak motorun üzerine fazla yakıt sıçramasından kaynaklanacak tehlikeden kaçınmak için, depoyu fazla doldurmayın. Depoyu doldurmadan önce motoru kapatın ve anahtarı "OFF" pozisyonuna getirin. Ateşten uzak durun.

Bu deposun kapasitesi 14 L olup, bunun 2.5 l'si yedektir. Küçük kapağı açın ve anahtarı takın. Kapağı açmak için saat yönünde çevirin. Kapağı kapatmak için, anahtar takılı iken kilitleme sesi duyana kadar yerine geçirin, daha sonra anahtarı çıkarın ve küçük kapağı kapatın.

Yakıt musluğu



Bu motosiklet için, yakıt deposunun altında manuel bir yakıt musluğu bulunmaktadır. Bu yakıt musluğunun üç pozisyonu bulunmaktadır: "ON", "RESERVE" ve "OFF".

"ON" pozisyonu

Motosikletinizi sürerken musluğu bu pozisyona getirin. Karbüratördeki yakıt seviyesi düşük olduğu zaman, yakıt bu musluktan karbüratöre geçecektir.

"RESERVE" pozisyonu

Depodaki yakıt seviyesi çok düşük olduğunda musluğu bu pozisyona getirin. 2.5 l'lik yedek yakıt kullanabilirsiniz.

"OFF" pozisyonu

Motosikletinizi birkaç dakikadan daha uzun süre park edecekseniz musluğu bu pozisyona getirin.

NOT !

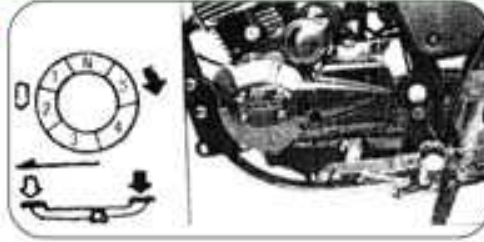
Yakıt filtresi periyodik olarak temizlenmelidir.

DİKKAT !

Motosikletinizi "RESERVE" konumunda sürüyorken, deponuzu en kısa zamanda doldurmanız gerekir. Depoyu doldurduktan sonra, musluğu "ON" pozisyonuna getirmeyi unutmayın.

UYARI !

Motoru kapattıktan sonra bu svici "OFF" pozisyonuna getirdiğinizden emin olun. Bu yakıt, svic hala "ON" veya "RESERVE" pozisyonunda ise, karbüratörden motora yakıt sızabilir. Bu ise yangına veya ciddi kazalara neden olabilir.

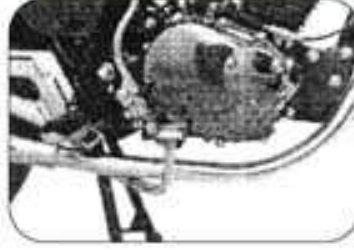
Vites değiştirme kolu

Bu motosikletin beş hızı bulunmaktadır. Hız, dairesel bir şekilde hız 1'den hız 5'e geçecektir. Nötr durum hız 1 ile hız 5 arasındır. Vites değiştirme pedalı, vites kutusunda kilit çarkıyla bağlı durumdadır. Vites değiştirmeye basıldığında, hız değişikliği kolaylıkla anlaşılabilir. Vites değiştirme pedalı, bir hız seçildikten sonra, sonraki hız seçimi için otomatik olarak başlangıç pozisyonuna dönecektir. Nötr pozisyonda, vites değiştirme pedalının ön ucuna basıldığında hız 1 elde edilecek, pedala sürekli basıldığında hız 2, hız 3, hız 4 ve hız 5 ile nötr elde edilecektir. Vites değiştirme pedalının arka ucuna basılması, yüksek hızı nötre ulaşıncaya kadar yavaş yavaş düşürecektir (nötrden hız 5'e geçmesi hariç). Nötrü seçtiğiniz zaman, hız 1'deyken vites değiştirme pedalının arka ucuna bastığınızda veya hız 5'teyken ön uca bastığınızda nötrü elde edebilirsiniz.

NOT !

Vites nötrde iken ve mavi gösterge yanırken, debriyajın nötr viteste olup olmadığını tespit etmek için dikkatlice gevşetiniz. Düşük hıza geçmeden önce motosiklet hızını düşürün. Debriyajın bağlanmasından önce düşük hıza geçerken, arka lastiğin ve tahrik elemanlarının aşın ypranmasını önlemek için motor hızını artırın.

Arka fren pedalı



Arka fren pedalına bastığınız zaman arka fren aktif hale gelmiş olur. Aynı zamanda, arka lamba/fren lambası ve panel üzerindeki gösterge yanacaktır.



A orta ayak Ç yan ayak

Bu motosiklette, park amaçlı kullanmak üzere orta ve yan ayak bulunmaktadır. Yan ayak geçici park içindir. Motosikletinizi park ettiğiniz zaman, önce orta ayağa basınız, sol elinizle gidonu tutunuz, sağ elinizle ise bagaj taşıyıcıyı tutup yukarı doğru zorlayarak kaldırırsınız.

UYARI !

Yan ayağın yerine tam olarak oturmuş olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinden kıpırdamaması gerekmektedir.

UYARI !

Her iki taraftaki yazılar aynı pozisyona ayarlanmalıdır. Aksi takdirde, gidonun dengesinin bozulmasına neden olacaktır.

Arka amortisör ayarlayıcı



Arka amortisör yayı, sürüş ihtiyacınıza, yük durumunuza, sürüş şeklinize ve yolun durumuna bağlı olarak ayarlanabilir. Bu 5 şarıttan herhangi birini seçebilirsiniz. Motosikletinizi orta veya yan ayakla destekleyin ve germe halkasını istediğiniz pozisyona çevirin. Pozisyon 1 en yumuşak konum, pozisyon 5 ise en sert konumdur.

Oturma kilidi ve kask kancası



Bu motosiklette, oturma kilidi ve kask kancası bulunmaktadır.

Anahtarı geçirin, saat yönüne doğru sonuna kadar çevirin ve daha sonra oturağı açmak için yukarı doğru kaldırın. Oturağı yeniden kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Kaskı kilitlemek için, anahtarı geçirin ve kancayı açmak için saat yönünün tersine doğru döndürün. Kaskınızı kancaya asın ve başlangıç pozisyonuna getirip kilitlemesi için saat yönünde çevirin. Daha sonra anahtarı yerinden çıkarın.

UYARI !

Motosikletinizi asla kask kilitlemiş konumda iken sürmeyin. Kask arka tekerin yanından size çarpabilir ve sürüş gücünüzü olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞÜNÜZLE İLGİLİ İPUÇLARI

Yeni motosikletin rodaj süresi

Önceki bölümde, yeni motosikletin doğru bir şekilde çalıştırılmasının, motosikletinizin tam performansında çalışmasını sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda servis ömrünü uzatacağını söylemiştik. Aşağıda, **doğru rodaj seferleri yöntemleri sıralanmıştır:**

Rodaj süresi boyunca, gaz kelebeği tabloda sıralandığı gibi çalıştırılmalıdır:

İlk 800 km	Tam gaz strokun 1/2'sinden az
1,600 km öncesi	Tam gaz strokun 2/3'ünden az

Motor hızı

Motor hızı zaman zaman değiştirilmelidir. Motosikletinizi sabit bir hızda sürmeyiniz. Böylece, bütün motor parçalarına düzgün bir şekilde yük binmiş olur. Yük kaldırıldığı zaman, bütün motor parçaları soğuyacaktır. Bu ise, parçaların birbirine daha fazla uyum gösterebilmesine yardımcı olacaktır.

Parçaların tam olarak uymasını sağlamak amacıyla, rodağ sırasında uygulanan yük yavaş yavaş artırılmalı, fakat aşırı yük uygulanmamalıdır.

Sabit bir düşük hızda sürüş yapmayın

Motorun sabit bir düşük hızda çalıştırılması, motor parçalarının tamamen yıpranmasına ve birbirine uyum sağlamamasına neden olacaktır. Dolayısıyla, motorun hızı sık sık değiştirilmelidir. İlk 1,600 km'de tam gaz kullanmayınız ve hız limitinin üzerinde sürmeyiniz.

Sürüşten önce motorun sirkülasyonu

Motor çalışmaya başladıktan sonra yükü veya hızı artırmadan önce, yağın, motor parçaları için bütün yağlama pozisyonlarına akması için yeterli bir süre boyunca motoru avara hızında çalıştırın.

Periyodik bakım

Periyodik muayene ve bakım, 1,000 km sürüldükten sonra rodağ sırasında en önemli şeydir. Motorun bütün parçalarının rodağ süresi içinde çalışması nedeniyle, periyodik bakım sırasında, motor parçalarını yeniden ayarlamalı, bütün bağlayıcıları sıkmalı ve kirlili motor yağını ve filtresini değiştirmelisiniz.

Bu 1,000 km bakımın yapılması, motorunuzun servis ömrünü uzatacak ve motosikletinizi en iyi performans konumunda tutacaktır.

DİKKAT I

Bu 1,000 km bakım, aşağıdaki bölümdeki bakım tablosuna uygun olarak gerçekleştirilecektir. Tablodaki "DİKKAT", ve "UYARI" bölümlerine özel dikkat gösterilmelidir.

Sürüş Öncesi Kontroller

Sürüş öncesinde aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin ve asla bu kontrollerin önemini göz ardı etmeyin. Bakım, ne zaman ihtiyaç duyulursa o zaman yapılmalıdır.

Parça	Şunları kontrol ediniz:
Direksiyon	1) Düzgünlük 2) hareket kısıtlaması olmaması 3) oynama, gevşeklik olmaması
Frenler	1) fren sıvısı, "LOWER" çizgisinin üzerinde olmalıdır. 2) sızdırma olmamalıdır. 3) fren pabucu limit çizgisine kadar yıpranmış olmamalıdır. 4) fren kolu ve pedali için oynama payı doğru olmalıdır. 5) sürüklenme olmamalıdır.
Lastik	1) basınç doğru olmalıdır 2) lastik sürtünme sathı derinliği yeterli olmalıdır 3) çatlama veya kesik olmamalıdır
Yakıt	Planlanan sürüş mesafesi için yeterli miktarda olmalıdır
Işıklar	Far, arka lamba/fren lambası, alet paneli ışığı ve ikaz lambası doğru bir şekilde yanıyor olmalıdır.
Gösterge ışığı	Yüksek huzme gösterge ışığı, nötr gösterge ışığı, ikaz lambası, fren gösterge ışığı ve vites pozisyonu gösterge ışığı doğru bir şekilde yanıyor olmalıdır.
Korna ve fren	Doğru bir şekilde çalışıyor olmalıdır.
Motor yağı	Yağ seviyesi doğru olmalıdır.
Gaz	1) Gaz kablosundaki oynama payı doğru olmalıdır 2) düzgün çalışmalı ve kapalı pozisyonuna dönüşü kesin olmalıdır.
Debriyaj	1) kablolanın oynama payı doğru olmalıdır 2) düzgün çalışmalıdır.
Tahrik zinciri	1) gerginliği doğru olmalıdır. 2) doğru bir şekilde yağlanmış olmalıdır.

Sürüşle ilgili ipuçları

UYARI !

Tek elle sürüş son derece tehlikelidir. Gidonları her iki elinizle sıkıca tutun. Her iki ayağınızı da ayaklıkları üzerine sağlam bir şekilde koyun. Hiçbir durumda her iki elinizi birden gidondan çekmeyin.

Dönüş yapmadan önce hızınızı azaltın ve dönerken zorlamalı bir şekilde fren yapmayın. Her zaman için trafik kurallarına uyun.

Motorun çalışmaya başlatılması

Motoru çalıştırmadan önce, yakıt svicinin "ON" pozisyonunda ve motor durdurma svicinin "0" pozisyonunda olup olmadığını kontrol edin. Anahtar kontak anahtarına geçirin ve saat yönünde "ON" pozisyonuna çevirin. Vitesi nötr pozisyonuna getirin. Paneldeki nötr göstere ışığı yanacaktır.

UYARI !

Başlamadan önce, önce, vitesi nötr pozisyona getirin ve daha sonra, yanlış vites durumunda ani hareketten kaçınmak için debriyaj kolunu hafifçe tutun.

Motorun soğuk durumda çalıştırılması

Karbüratör jiklesini tam olarak kapatın. Jikle düğmesini, sola doğru saat yönünde döndürün. Çalıştırma pedalına basın. Start düğmesine basın. Motor tam olarak ısınmaya kadar çalışmasına izin verin. Daha sonra, jikleyi orijinal pozisyonuna döndürün. Hava ne kadar soğuksa, ön ısınma için gereken süre o kadar uzun olacaktır.

Motorun sıcak konumda çalıştırılması

Gazı, tam strokunun 1/8 - 'ü kadar döndürün. Marş pedalına basın. Çalıştırma düğmesine basın. Motorun sıcak konumda çalıştırılması için karbüratör jiklesi gerekmez.

UYARI I

Motoru, havalandırması kılı, kapalı ortamlarda çalıştırmayın. Motordan çıkan egzoz gazı zehirlidir. Kimse olmadığı zaman motoru kapatın.

DİKKAT I

Motorun sürmeden çok fazla çalışmamasına dikkat edin. Çok uzun süre çalışması, motorun aşırı ısınmasına ve dahili parçaların zarar görmesine neden olabilir.

Sürüşün başlatılması

Önce, debriyaj kolunu sıkıca tutun ve daha sonra, düşük hız vitesine getirmek için vites değiştirme pedalına basın. Gazı yavaşça döndürün ve debriyaj kolunu hafif serbest bırakın. Motosikletiniz çalışmaya başlayacaktır.

UYARI I

Sürmeye başlamadan önce, yan ayağı başlangıç pozisyonuna getirin ve havada kalmamasına dikkat edin.

Vites değiştirme

Hızı azaltılmak veya artırmak istediğiniz zaman vites değiştirmeniz gerekecektir. Vites değiştirme aygıtı, motorun, normal çalışma aralığı içindeyken stabil bir şekilde çalışmasını mümkün kılabilir. Vites oranı, motorun özelliklerine uyacak şekilde dikkatle seçilmiştir. Sürüşün talebine göre doğru vitesi seçin. Hızı azaltmadan önce, düşük hız vitesine geçin.

Hızlanmak istediğiniz zaman, önce gazı açın ve daha sonra kapatın. Gazı kapatırken, debriyajı serbest bırakın ve vites değiştirme pedalını yüksek hızda bir vitesa getirin. Daha sonra, debriyajı yavaşça bırakın ve gazı açın. Hızı azaltılmak için de aynı işlem yapılacaktır. Yalnız hızı azaltırken, vites değiştirme pedalını daha düşük bir hız vitesine getirin.

DİKKAT !

Herhangi bir viteserken, hızı takometre üzerindeki kırmızı bölgeye kadar asla çıkarmayın.

Yokuşta sürüş yaparken

Tırmanma halindeyken itme gücünün yeterli olmadığını hissediyorsanız, daha düşük hız vitesine geçin. İtme gücü kaybını önlemek için, vites değiştirme çabuk bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

Aşağı doğru iniyorken, motosiklet hızı daha fazla olacaktır. Hızı azaltmak için düşük hız vitesine geçin.

Fren yapma ve park etme

Fren yapıp park etmeden önce gazı kapatmak için önce gazı dışarı doğru çevirin. Ön ve arka frenleri aynı anda kullanın. Daha sonra, debriyajı sıkıca tutun (debriyajın serbest bırakılması) ve düşük hız vitesine geçin. Son olarak, nötre geçin ve motosikleti tam olarak frenleyin. (Panelden nötr ışığının yanık olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.) Motoru kapatmak için kontak anahtarını "OFF" pozisyonuna getirin. Daha sonra, anahtarı çıkarın ve gidonu kilitleyin.

UYARI !

Hız ne kadar yüksek olursa, fren mesafesinin o kadar uzun olması gerekir. Güvenli bir şekilde fren yapmak için yeterli mesafeye sahip olmaya dikkat edin.

Yalnızca ön veya yalnızca arka frenin kullanılması tehlikelidir. Zira, motosiklet sapma gösterebilir veya kayabilir. Dolayısıyla, her zaman için ön ve arka frenlerin her ikisini birden kullanın.

Islak, düzgün olmayan veya kaygan bir yolda, frenleri dikkatli ve hafif bir şekilde kullanınız. Kontrolü kaybetmemek amacıyla, frenleri zorlamaktan kaçınınız.

PERİYODİK MUAYENE VE BAKIM

Motosikletinizi periyodik olarak muayene etmeniz ve bakımını yapmanız, kişisel güvenliğinizi ve motosikletinizin servis ömrü için bir garantidir. Aşağıdaki tablo, muayene ve bakımın alınan mesafeye göre mi yoksa zaman aralıklarına göre mi yapılacağına bağlı olarak muayene ve bakımın içeriğini göstermektedir. Her zaman aralığının sonunda, belirtilen şekilde muayene, yağlama ve bakım yapınız.

Motosikletiniz, çok zor şartlarda sürülmüşse, örneğin sürekli tam gaz olarak veya çok sert iklim şartlarında sürülmüşse, motosikletinizin güvenilirliğini garanti etmeniz için sürüşten sonra özel bakım yapmanız gerekir. Direksiyon sistemi, süspansiyon ve teker dıngili, vs. gibi kritik parçalar için özel ve dikkatli bakım gereklidir. Azami güvenlik için, bu parçaları yetkili JNICHENG bakım istasyonunuza muayene ettirmenizi ve servisini yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Söz konusu istasyonda size başka önerilerde de bulunabileceklerdir.

UYARI !

Motosikletinizin güvenli olması ve her zaman için tam performans göstermesi amacıyla, doğru rodaaj bakımı zorunlu bir unsurdur. Bu periyodik bakımın tam olarak ve kılavuzdaki talimatlara uygun olarak yapılmasına dikkat edin.

DİKKAT !

Periyodik muayeneler, bir veya daha fazla parçanın değiştirilmesinin gerektiğini ortaya çıkarabilir. Siz parçaları değiştiriyorken, orijinal RAMZEY parçaları kullanmanız tavsiye olunur.

İster bir uzman teknisyen olun, isterseniz motosikleti kendi kendinize tamir etme konusunda deneyimli olun, (*) işaretli unsurların yetkili RAMZEY bakım istasyonu tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. (*) işareti bulunmayan unsurların bakımını tablodaki talimatlara uygun olarak kendiniz yapabilirsiniz.

Unsur	Aralık	Km	1,000	4,000	8,000
		Ay	5	20	40
* Akü			-	Kontrol et	Kontrol et
* Egzoz borusu civatası, silindir kafası somunu			Sıkıştır	Sıkıştır	Sıkıştır
* Krank mili tahrik zinciri			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Hava filtresi			-	Temizle	Temizle
* Valf boşluğu			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Ateşleme bujisi			-	Temizle	Değiştir
* Yakıt hattı			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Motor yağı			4 yılda bir değiştir		
Karbüratör			Değiştir	Değiştir	Değiştir
Debriyaj			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Yakıt filtresi			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Tahrik zinciri			Temizle	-	Temizle
			Her 1,000 km'de bir temizle ve yağla		
* Fren			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
* Fren hidrolik borusu			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
Fren sıvısı			4 yılda bir değiştir		
			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
			2 yılda bir değiştir		
lastik			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
* Direksiyon			Kontrol et	Kontrol et	Kontrol et
* Ön çatal ve arka süspansiyon			-	Kontrol et	Kontrol et
* Şasi civataları ve somunları			Sıkıştır	Sıkıştır	Sıkıştır

Periyodik Bakım Unsurları

Alet kiti



Alet kiti, periyodik bakım için size yardımcı olmak amacıyla otorağın altında yer almaktadır.

Hava filtresi

Filtre kartuşu, poliüretan köpük plastikten yapılmıştır. Filtre tozla tıkanırsa, hava giriş direnci artar ve çıkış gücü azalır, dolayısıyla yakıt tüketimi artar. Sık sık temizleyin.

DİKKAT !

Motosiklet çok tozlu ortamlarda sürülüyorsa, kartuşun daha sık temizlenmesi ve değiştirilmesi gerekir.

(1) Cıvayı sökün ve sol koruma kapağını çıkarın.



(2) Vidayı söküp ve kartuşun mahfazasını çıkarın. Daha sonra kartuşu çıkarın.

Yanmaz bir temizleme solventinde kartuşu temizleyin.

Sıkıp suyunu çıkarın ve tam olarak kurumasını bekleyin. Kuruması için bükmeyin.

Kartuşu temiz vites kutusu yağına batırın, daha sonra çıkarın ve hafif nemli ortamda kurutun.

DİKKAT !

Temizleme öncesinde veya sırasında, kartuşun çatlayıp çatlamadığını kontrol edin. Çatlamışsa değiştirin.

[5] Sökme işlemlerini tersinden uygulamak suretiyle hava filtresini yerine takın. Takma işlemini sıkıca ve tam sızdırmazlık sağlayacak şekilde yapmaya dikkat edin.

DİKKAT !

Motora aşırı yüklemeyi önlemek için, asla motoru hava filtresiz çalıştırmayın.

Akü



Akü, sağ koruma kapağının içindedir. Nominal voltaj 12 V ve nominal kapasite 8Ah'dir. Kullanmadan önce, sıvıdaki civatayı sökün veya sızdırmaz alüminyum folyayı yırtın ve (patlamayı önlemek için) plastik kapağı çıkarın. 1.28 özgül ağırlıklı elektroliti (20°C) azami çizgisine kadar doldurun. Civatayı yeniden kilitleyin ve kurutun. Uçlara biraz gres veya vazelin koyun. 30 dakika sonra kullanabilirsiniz.

Günlük bakım

1. Elektrolit seviyesini sık sık kontrol edin ve seviye azami çizgisinin altına düştüğü zaman damıtık suyla azami çizgisine kadar doldurun. (asla sülfirik asitle doldurmayın).

2. Motosiklet kullanılmadığı zaman, akü, ayda 1-2 kez doldurulmalıdır.
3. Kötü bir marşlama, ışığın donuklaşması ve korna sesi çıkmaması durumlarında aküyü doldurun.
4. Standart akü doldurma yöntemi şöyledir: 0.7A 5-10 saat. Acil doldurma yöntemi ise şöyledir: 3A 1 saat.

DİKKAT !

Aküyü takarken, pozitif ucu kırmızı tele ve negatif ucu siyah tele takın. Bağlantının yanlış yapılması, şarj sistemine ve akünün kendisine zarar verebilir.

Karbüratör

Motorla karbüratör arasındaki en uygun durum, motosiklet teslim edilmeden önce dikkatlice ayarlanmıştır. Bu ayar durumunu lütfen değiştirmeyin. Günlük bakım için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Avara hızının ayarlanması



- [1] Motoru marşlamadan önce, motorun tam olarak ısınmaya kadar çalışmasını bekleyin.
- [2] Motor tam olarak ısındıktan sonra, gazı kapatın ve ayarlama vidasını [1], motor hızını 1,400 devir/dakikaya getirin.

DİKKAT !

Motorun avara hızının ayarlanması, motor tam olarak ısındığı zaman yapılmalıdır.

Gaz kablosunun ayarlanması



Å kilitleme somunu Ç kablo ayarlayıcı

- (1) Kilitleme somununu _ gevşetin.
- (2) Kablo boşluğunu 0.5 – 1.0 mm arasında yapmak için ayarlayıcıyı _ döndürün.
- (3) Ayarlama sonrası kilitleme somununu _ sıkıştırın.

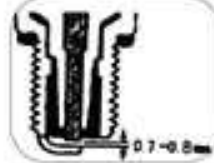
UYARI !

Kablo ayarlamasından sonra gazın dönüş durumunu kontrol edin. Gaz, kapalı pozisyonuna otomatik olarak dönmelidir. Ayarlama sonrası motorun avara hızını artırmayın.

Ateşleme bujisi



Ateşleme bujisinin kapağını resimde gösterildiği gibi çıkarın.
Ateşleme bujisini, alet kitindeki ateşleme bujisi anahtarıyla kapatın.



Ateşleme bujisi üzerindeki karbon artıklarını ateşleme bujisi temizleyici veya çelik telli fırçayla temizleyin. Daha sonra, iki kutup arasındaki mesafeyi açıklık test cihazı ile, 0.7-0.8 mm arasında olacak şekilde ayarlayın. Ateşleme bujisi periyodik olarak değiştirilmelidir.

Karbon artıklarını temizlerken, ateşleme bujisinin üzerindeki porselen uçun rengine dikkat edin. Böylece, ateşleme bujisinin, çalışma şartları için uygun olup olmadığını göreceksiniz. Açık kahverengi renk, ateşleme bujisinin iyi bir şekilde çalıştığını gösterecektir. Renk siyah ise yüksek basınçlı sıcak tip ateşleme bujisi kullanmanız, renk beyaz ve parlıyor durumda ise, soğuk tip ateşleme bujisi kullanmanız gerekecektir.

Ateşleme bujisi için değiştirme kılavuzu

Ateşleme bujisinin değiştirilmesi için lütfen teknik özellikleri inceleyiniz.

UYARI !

Bu motosiklet için kullanılan standart buji dikkatlice seçilmiş olup, çoğu çalışma işlemi için uygundur. Ateşleme bujisinin renginin, standarttan farklı olması durumunda, daha uygun bir ateşleme bujisi için RAMZEY bakım istasyonu ile irtibat kurun. Ateşleme bujisinin yanlış kullanımı, motorun performansını olumsuz etkileyebilir.

Silindir kapağının dişlerine zarar vermemek amacıyla, ateşleme bujisini takarken çok sıkımayınız veya dişlerini yanlış geçirmeyiniz. Ateşleme bujisini söktüğünüzde, ateşleme bujisi deliğinden motora kir girmesini önleyiniz.

Motor yağı

Motorun dayanıklı bir şekilde çalışması, tamamen kullanılan yağın kalitesine ve periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır. Yağ seviyesinin günlük kontrolü ve periyodik değiştirme, motorun bakımı için iki önemli unsurdur.

Yağ Seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini kontrol ederken, motosikletin düz bir zemin üzerinde (orta yağı üzerine dayanmış) durumda olmasına dikkat edin. Doldurma deliği kapağı, deliğin yüzeyine yalnızca dokunur. İçeri doğru itmeye çalışmayın. Yağ seviyesi, göstergede (1), üst limit (2) ile alt limit (3) arasında olmalıdır. Gerekli durumda, belirtilen markada yağı, üst limit pozisyonuna kadar doldurun.



DİKKAT !

Yağ seviyesi çok düşük olduğu zaman motoru çalıştırmayın.

Motor yağının değiştirilmesi

Değiştirme işlemi, motor sıcakken yapılmalıdır. Motosikleti düz bir zemin üzerine (orta yağı üzerine dayanmış halde) durdurun. Motordaki kirli yağı tam olarak boşaltın. Değiştirme işleminin aşamaları şunlardır:

- [1] Motosikleti orta yağının üzerine durdurun ve motorun altına bir tekne yerleştirin.
- [2] Doldurma deliği kapağının / göstergesinin vidasını açın.
- [3] Motorun altındaki boşaltma tıpasının vidasını açın ve kirli yağı boşaltın.



(1) Boşaltma tıpası (2) yay (3) yağ filtresi

(4) Yay (2) ve yağ filtresini çıkarın.

(5) Kirliliğin tam olarak boşalması için marş pedalına birkaç kez basın.

(6) Yeni bir filtre takın filtrenin yayıyla, sızdırmazlık rondelasının tam olarak takılmış olup olmadığını kontrol

edin.

(7) Yağ filtresini, yayı ve boşaltma tıpasını takın.

(8) 1,000 ml temiz yağı doldurma deliğinden doldurun ve daha sonra, doldurma deliği kapağını/göstergesini hafifçe sıkın.

(9) Motoru çalıştırın ve birkaç dakika avara hızda çalışmasını bekleyin.

DİKKAT !

Boşaltma tıpasında herhangi bir sızma olup olmadığını dikkatle kontrol edin.

(10) Motoru kapatın ve yağ seviyesinin hala üst limite olup olmadığını görmek için bir dakika bekleyin. Yağ azsa, üst limite gelene kadar ekleyin.

UYARI !

Lütfen, "YAKIT ANFMOTOR YAĞ TAVSİYESİ" bölümünde tavsiye edilen motor yağını kullanın.

Debriyaj



Debriyaj kolu uç pozisyonu için normal serbest strok (1), 10-20 mm'dir. Doğru değilse, lütfen bu payı aşağıdaki şekilde ayarlayın:

Somunu Ç açın. Gerilim ayarlama halkasını É sona doğru saat yönünde çevirin. Kablo ayarlama halkası için kilitleme somununu Ö gevşetin. Daha sonra, debriyaj kolunun serbest strokunu 10-20 mm arasında tutmak için kablo germe ayarlama somununu ileri geri döndürün. İnce ayar, gerilim ayarlama halkası É ile yapılabilir. Bütün ayarlamalar yapıldıktan sonra, kilitleme somununu Ç ve Ö sıkıştırın.



Tahrik zinciri

Tahrik zinciri için muayene ve bakım

Bu zincir yıpranmışsa, yenisiyle değiştirmesi için RAMZEY bakım istasyonuna başvurmanızı öneririz.

NOT I

Azami güvenlik için, tahrik zincirinin muayene ve bakımı sürüşten önce yapılmalıdır.

Periyodik bakım sırasında aşağıdaki kontroller yapılmalıdır.

- (1) Pimlerin gevşeyip gevşemediği
- (2) Makaraların hasar görüp görmediği
- (3) Kuru, paslı, bükülmüş ve yapışmış zincir halkaları
- (4) Zincirde aşırı yıpranma

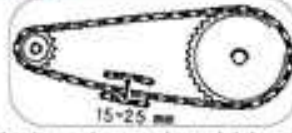
Yukarıdaki problemler görülürse, büyük ihtimalle dişli zincir yuvası hasar görmüş demektir. Dişli zincir yuvasında aşağıdaki kontrollerin gerçekleştirilmesi gereklidir:

- (1) Dişli zincir yuvası dişlerinin yıpranmış kırılmış veya hasar görmüş olup olmadığı.
- (2) Dişli zincir yuvası kilitleme somununun gevşemiş olup olmadığı.

Tahrik zincirinin kirlenmiş olması, zincirin ve dişli zincir yuvasının yıpranmasına neden olabilir. Deterjanla temizledikten sonra, özel zincir yağı veya motor yağı sürün.

- (1) Motosikleti ayaklarının üzerine dayayın.
- (2) Arka teker dingili üzerindeki somunu A gevsetin.
- (3) Sıklığı ayarlamak amacıyla, tahrik zinciri için sol ve sağ ayarlama somununu Ç döndürün. Ayarlama yapıldığında, her iki ayarlayıcının aynı işaret üzerinde tutulmasını sağlayın. Zincir için sıklık derecesi 15-25 mm olacaktır.
- (4) Arka teker dingili üzerindeki somunu A sıkıştırın.

Tahrik zinciri için ayarlama



Tahrik zinciri, normal çalışma durumunda tutulabilmesi amacıyla, tahrik şartlarına bağlı olarak zaman zaman muayene edilmeli ve ayarlanmalıdır. Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibi olmalıdır:

UYARI !

Zincirin aşağıya doğru gevşek olması, dişli zincir yuvasının yerinden çıkmasına ve kazaya ya da motorun ciddi olarak hasar görmesine neden olabilir.

UYARI !

Sıcak susturucu insanları hasta edebilir. Tahrik zincirini, susturucu soğuduktan sonra kontrol etmeye dikkat edin.

NOT !

Zinciri her değiştirifinizde, ayrıca, ön ve arka dişli zincir yuvalarını da aşınma durumları itibarıyla kontrol edin. Gerektiği zaman dişli zincir yuvasını değiştirin.

Fren sistemi

Bu motosiklet, ön teker için hidrolik disk tipi fren ve arka teker için tamburlu fren kullanmaktadır. Güvenli sürüş için güvenli fren sistemi çok önemlidir. RAMZEY bakım istasyonundan fren sistemini periyodik olarak muayene etmesini isteyiniz.

Ön fren Fren sıvısı



Fren diski yıprandığı zaman, silindir içindeki sıvı, basınç borusuna otomatik olarak girecek ve sıvı seviyesini azaltacaktır. Sıvı seviyesi "LOWER" çizgisinin altına düştüğünde, RAMZEY tarafından belirtilen DOT3 fren sıvısını doldurun.

UYARI !

Fren sıvısı, insan sağlığı açısından tehlikelidir. Yanlışlıkla yutarırsanız, tükürünüz. Ciltle veya gözlerle temas etmesi durumunda, temiz suyla iyice yıkayınız ve ciddi bir durum söz konusu olduğunda doktora başvurunuz.

DİKKAT !

San tamirden kalan sıvıyı veya sızdırmaz hale getirilmemiş sıvıyı kullanmayın. Zira, kullanılmış sıvı, havadaki suyu emebilir. Bu ise, fren performansını olumsuz olarak etkileyebilir.

Fren diski



Limit işareti

Ön teker fren diskini kontrol etmek için anahtarın, limit işaretine kadar yıpranmış olup olmadığını inceleyin. Bu işaretin üzerinde yıpranmışsa değiştirin.

UYARI !

Fren diskinizi RAMZEY bakım istasyonunuzda değiştirin. Zira, onlar daha becerikli olup, gereken bütün aletler kendilerinde bulunmaktadır.

Değiştirme işleminden hemen sonra motosikleti sürmeyin. Sıvının sirküle olmasını ve fren kalunun dönüş gücünü yeniden kazanmasını sağlamak için fren kolunu birkaç kez deneyin.

DİKKAT !

Disk fren sistemi, yüksek basınçlı fren tipindedir. Güvenliği sağlamak için, basınç borusu ve sıvı, kılavuzda belirtilen zaman aralıkları dahilinde değiştirilmelidir.

Arka fren sistemi

Arka fren sisteminin ayarlanması:

Arka freni ayarlarken, önce, arka fren pedalını en rahat ve güvenilir pozisyona getirin ve daha sonra, limit civatasını ayarlayın ve en son olarak da, strok ayarlama somununu (!) 20-30 mm'lik bir aralık içinde döndürün.



Fren için yıpranma limiti

Bu motosiklet için arka tekerin freninde bir yıpranma limiti gösterge işareti bulunmaktadır. Yıpranma durumunu aşağıdaki şekilde kontrol ediniz:



Fren kapağının üzerinde yıpranma aralığı menzili A ve yıpranma göstergesi (işaret) bulunmaktadır. Fren yaparken, yıpranma göstergesi, yıpranma aralığı menzili A ile aynı hızda ise, bu, fren pabucunun limite kadar yıpranmış olduğu anlamına gelecektir. Güvenliği sağlamak için RAMZEY bakım istasyonundan fren pabucunu değiştirmesini isteyin.

Arka fren ışık svici



Arka fren ışık svici, arka kapağın içinde bulunmaktadır. Fren pedalına basıldığı zaman, fren ışığı yanmalıdır. Çok geç veya çok erken çalışırsa, ayarlama somununu A şekilde gösterilen yönde ayarlayın.

Lastik

Güvenli sürüşü sağlamak için her sürüşten önce ve periyodik bakım sırasında basıncı ve sürtünme sathı derinliğini kontrol edin.

Far lambası	12V 35W / 35W
İkaz lambası	12V 21 W
Arka lamba/fren lambası	12 V 5W / 21 W



Sigorta

Sigorta kutusu, sağ taraftaki kapağın içindedir. Bütün elektrik sistemi tek bir sigorta kullanmaktadır. Sürüş sırasında bir elektrik problemi ortaya çıkarsa veya motorunuzda problem varsa, lütfen önce sigortayı kontrol edin.

DİKKAT !

Sigortanın değiştirilmesi için, lütfen teknik özellikler tablosunda sıralanan doğru spesifikasyonları kullanın. Sigorta kısa bir süre içinde yanarsa, bir elektrik problem var demektir. Sorunu en kısa zamanda gidermek amacıyla, lütfen RAMZEY bakım istasyonunuzla irtibat kurun.

SORUN GİDERME

Motor çalışmıyor

Motorun neden çalışmadığını kontrol etmek için lütfen aşağıdaki prosedürleri yerine getirin:

- (1) Yakıt tankında yeterli yakıt olup olmadığının kontrolü.
- (2) Yakıtın yakıt musluğundan karbüratöre akıp akmadığının kontrolü. Yakıtın çabucak boşalıp boşalmadığını kontrol etmek için, karbüratörden yakıt borusunu çıkarın ve yakıt musluğunu "ON" pozisyonuna getirin.
- (3) Yakıtın karbüratöre akabildiğinden eminseniz, şimdi de kontak sistemini kontrol etmeniz gerekir.

UYARI I

Kontrol sırasında yakıt bir teknede toplanmalıdır. Yakıtın, ateş veya (örneğin sıcak motor veya egzoz borusu, vs. gibi) ısı kaynağına ulaşmasına izin vermeyin.

- 1) Ateşleme bujisi sökün ve yüksek voltaj hattına takın.
- 2) Ateşleme bujisini, motosikletin gövdesine sabitleyin. Kontak anahtarını "ON" pozisyonuna getirin ve acil kapama svicini " " pozisyonuna getirin. Daha sonra, elektrikli çalıştırma düğmesine basın. Ateşleme sisteminin çalışması durumunda, ateşleme bujisinin iki kutbu mavi kıvılcım çıkaracaktır. Kıvılcım yoksa bakım istasyonuna başvurun.

UYARI I

Ateşleme bujisi silindir kapağı yakınına sabitlenmişken kontrolü yapmayın. Zira, silindirdaki karbonize edilmiş yakıt yangına neden olabilir.

Elektrik çarpması ihtimalini azaltmak için, ateşleme bujisi mahfazasının metal kısmı, şasisinin boyasız metal kısmına dokundurulmalıdır. Kalp hastaları bu testi yapmamalıdır.

Motor gücü yeterli değil

- 1) Yakıt giriş sistemini kontrol edin.
- 2) Ateşleme sisteminin ateşleme zamanlamasını kontrol edin.
- 3) Motorun avara hızını kontrol edin.

DİKKAT I

Sorun gidermeden önce, yetkili RAMZEY bayisi ile irtibat kurarak, motorunuzun hala garanti kapsamında olup olmadığını öğrenin. Motosikletiniz hala garanti kapsamında ise, RAMZEY bayisi, size servis verme yükümlülüğünde olacaktır. Garanti kapsamında kendi kendinize tamir yapmanız, garantinizi geçersiz kılabilir.

Saklama kılavuzu

Kışın saklama gibi uzun süreli saklamalarda, motosikletinizin kullanılmamasından kaynaklanan etkileri azaltmak için belli önlemleri almanız gerekir. Ayrıca, motosikletinizi saklamadan önce belli tamirleri yapmanız gerekir. Aksi takdirde, motosiklet saklandığı yerden alınıp kullanılacağı zamana kadar geçen sürede tamir etmeyi unutabilirsiniz.

Saklama

1. Motor yağını değiştirin.
2. Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın ve yakıtı bir teknede toplayın. Deponun içine paslanma önleyici yağ sıkın. Yakıt kapağını yeniden depoya takın.

DİKKAT !

Saklama süresi, on beş günden daha uzun süreirse, yeniden kullanıldığında performansın tam olmasını sağlamak için, karbüratörü boşaltmanız önemli olacaktır.

UYARI !

Benzin belli şartlarda yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt boşaltma işlemi, motosiklet kapatıldıktan sonra ve iyi havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır. Yakıt boşaltılırken, doldurulurken veya yakıt depolama noktasında sigara içmeyiniz, ateş veya kıvılcım kullanmayınız.

3. Paslanmayı önlemek için, aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Ateşleme bujisinin kapağını çıkarın. Ateşleme bujisinden ayırmak için plastik parçaya yakın yere bağlayın.
- Ateşleme bujisini çıkarın ve güvenli bir yere koyun. Bujiyi, ateşleme bujisi kapağı ile bağlamayın.
- Silindire bir sofra kaşığı (15-20 cc) temiz motor yağı dökün ve daha sonra bujilyi bir bezle kapatın.
- Yağın silindirin her yerine dağılması için motoru birkaç kez çalıştırın.
- Ateşleme bujisini ve ateşleme bujisi kapağını geri yerine takın.

4. Aküyü çıkarın ve donmayacağı; yahut direk güneş ışına maruz kalmayacağı bir yere koyun.
5. Motosikleti temizleyin ve kurutun. Bütün boyalı yüzeyleri mumlayın ve kaplanmış bütün yüzeylerin üzerine paslanma önleyici yağ sürün.
6. Tahrik zincirine yağlama yağı sürün.
7. Lastikleri tavsiye edilen basınca kadar şişirin. Motosikleti, her iki yanını yerden kaldırmak için tahta bloklar üzerine yerleştirin.
8. Motosikletin üzerini örtün (plastik veya diğer örtme bezleri kullanmayın). Daha sonra, motosikleti, serin, nemsiz ve gün ile gece arasındaki sıcaklık farkı asgari olan bir yere koyun. Garajınız varsa motosikletinizi araya yerleştirin. Motosikletinizi doğrudan güneş ışığına maruz kalacağı bir yere yerleştirmeyin.

Sakladıktan sonra yeniden kullanım

1. Motosikletinizin üzerine açın ve onu temizleyin. Motosiklet 4 ayı aşkın bir süre boyunca saklanmışsa motor yağınızı değiştirin.
2. Aküyü gerektiği şekilde değiştirin ve yerine takın.
3. Depodaki paslanma önleyici yağı boşaltın ve yeni yakıtla doldurun.
4. Bütün sürüş öncesi kontrollerini yapın. (Lütfen ilgili bölümü inceleyin).

Motosikleti, trafiksiz ve güvenli bir alanda test etmek üzere sürün. Motosikletin performansı normalse, normal sürüşünüzü yapabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motosiklet

Uz. Ge. Yü.....	1,985-752-1,065 mm
Teker kaidesi.....	1,290 mm
Ön amortisör	yaylı, hidrolik
Arka amortisör	yaylı, hidrolik
Ön fren	hidrolik diskli fren
Arka fren	tamburlu fren
Ön lastik	2.7518 - 4PR
Arka lastik	90/9018-4PR
Azami yükleme kapasitesi.....	150 kg
Bagaj taşıyıcı	5 kg

Motor

Tipi	tek silindireli, hava soğutmalı, 4-stroklı
Pistonun yer değiştirmesi	124
Delik çapı	56.5 mm
Strok	49.5 mm
Sıkıştırma oranı	9.2:1
Ekonomik hızda yakıt tüketimi.....	2.1 L / 100km
Nominal güç ve uygun hız.....	7.2 kw / (9,000 rpm)
Yüksüz, minimum dengeli hız.....	1,400 rpm
Karbüratör tipi	piston tip
Hava filtresi	ıslak tip
Marş	Elektrikli / pedallı marş
Yağlama	Basıncılı ve sıçramalı
Debriyaj	ıslak tip, çok parçalı, seyir
Vites değiştirme	5 vites , pedallı değiştirme

Vites oranı

1. vites	28,451
2. vites	19,339
3. vites	14,384
4. vites	11,614
5. vites	9,863

Yakıt silindiri.....088116GB/11421292

Elektrik sistemi

Kontak	CDI
Ateşleme bujisi.....	DP8EA (NGK) DBTC (thunder)
Akı	12V8Ah
Sigorta	12V 15A
Far ıřđı	12V 35W /35W
İkaz ıřđı	12V 21Wx4
Arka lamba/fren lambası	12V 5/21W
Alet paneli ıřđı	123Wx3
Yer ıřđı	12V 5W
Yüksek hızlı gösterge ıřđı.....	12V 1W
Alet göstergesi ıřđı	12V 3Wx3

Diğerleri

Yakıt tankı kapasitesi.....	14L
Yedek dahil	2.5 L
Motor yağı kapasitesi.....	1.05 L

- Bu kullanım kılavuzu, motosikletin kalıcı bir parçası olarak addedilmelidir. Motosikleti satarken veya başkasına verirsiniz, bu kullanım kılavuzunu da motosikletle birlikte vermelisiniz. Zira, bu kılavuz, motosikletinizin güvenli bir şekilde çalıştırılması ve sürülmesi için önemli bilgi ve yollar içermekte olup, motosikletin sürülmesinden önce dikkatlice okunmalıdır.
- Şirketimizin ürünlerinin sürekli geliştiriliyor olması nedeniyle, bu kılavuzdaki veri, talimat ve teknik özellikler önceden haber vermeden değiştirilebilir.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ - BAKIM İŞLERİ

Bakım ve kontrollerden önce demonte parçaları monte ediniz.

- 1. Motor yağı değiştirin.
- 2. Yağ filtresi söküp temizleyin.
- 3. Hava filtresini temizleyin.
- 4. Sübap ayarını kontrol edin.
- 5. Ağıle ayarını kontrol edin.
- 6. Gaz, fren tel ayarını kontrol edin.
- 7. Yakıt borularını kontrol edin.
- 8. Yakıt süzgecini temizleyin.
- 9. Debiyaji ve tel ayarını kontrol edip yağlayın.
- 10. Ön fren telini kontrol edin ve yağlayın.
- 11. Arka freni kontrol edin ve yağlayın.
- 12. Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.
- 13. Fren miljörlerini kontrol edin.
- 14. Lastik havalarını kontrol edin.
- 15. Telarlık ve jant kontrol edin.
- 16. Telarlık zincirini kontrol edin.
- 17. Aklü sularını kontrol edin.
- 18. Kontak anahtarını kontrol edin.
- 19. Aydınlatma ve sinyal sistemini kontrol edin.
- 20. Ön furl yataklarını kontrol edin ve yağlayın.
- 21. Tüm somun, çiviler ve tespit elemanlarını sıkın.